

CHỈ THỊ

Tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông dịp Tết Dương lịch,

Tết Nguyên đán và các Lễ hội Xuân năm 2019

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ T.T.HUẾ	
ĐẾN	Số: 1443
	Ngày: 02/1/2019
	Chuyên: Trong năm

2018, với sự vào cuộc chỉ đạo quyết liệt và tổ chức thực hiện nhiều giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông của Sở, ban, ngành và chính quyền địa phương nên tình hình trật tự an toàn giao thông có chuyển biến theo chiều hướng tích cực (có xu hướng giảm so với đầu năm). Tuy nhiên, tai nạn giao thông trên toàn tỉnh vẫn còn ở mức rất cao, tăng 02 tiêu chí, gây thiệt hại lớn về tài sản, để lại hậu quả, gánh nặng cho gia đình và xã hội. Cụ thể: Toàn tỉnh đã xảy ra 486 vụ, làm chết 151 người, bị thương 415 người; So với năm 2017 tăng 8 vụ (+1,67%), tăng 18 người chết (+13,53%), giảm 27 người bị thương (-6,10%); trong đó 06/09 địa phương có số người chết tăng trên 10% là: **Thành phố Huế (+12,55), Phú Lộc (+14%), Phong Điền (+100%), Hương Trà (+14,3%), Quảng Điền (+125%), Nam Đông (+133,3%), tuyến đường xảy ra tai nạn nhiều nhất là trên tuyến QL1A (47 người chết, chiếm 32% so với toàn tỉnh và các tuyến đường nội thị 32 người chết, chiếm 22%).** (có Báo cáo chi tiết về tình hình, nguyên nhân tai nạn kèm theo).

Từ số liệu và phân tích cho thấy, nguyên nhân của tai nạn giao thông ngoài ý thức chủ quan của người tham gia giao thông, không chấp hành nghiêm túc các quy định pháp luật về an toàn giao thông, thì nguyên nhân chủ yếu vẫn tập trung tại **các địa phương có tuyến quốc lộ và có nhiều đường nội thị**; phương tiện gây tai nạn giao thông chủ yếu là xe máy, thời gian gây tai nạn chủ yếu vào buổi tối và tập trung vào các đối tượng đã trưởng thành và là lao động chính. Một số cơ quan, đơn vị, địa phương thiếu quyết liệt trong công tác chỉ đạo, chưa có giải pháp căn cơ, cụ thể để kiểm chế tai nạn giao thông hiệu quả trên địa bàn, lĩnh vực được giao quản lý.

Để tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông, kiểm chế tai nạn giao thông **các dịp Tết, Lễ hội Xuân năm 2019**, đảm bảo mục tiêu hàng năm giảm từ 5-10% theo yêu cầu của Chính phủ; Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các Sở, ban ngành, đoàn thể, thành viên Ban an toàn giao thông tỉnh và chính quyền địa phương cần nghiêm túc đánh giá, rút kinh nghiệm trong công tác tổ chức, giám sát việc triển khai thực hiện các ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh tại các Công văn chỉ đạo, Chỉ thị về tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông trong năm 2018; đồng thời khẩn trương, đôn đốc, triển khai các nhiệm vụ đảm bảo an toàn giao thông trong năm 2019 với các nội dung cụ thể như sau:

1. Công an tỉnh:

- Tập trung rà soát, đánh giá lại hiệu quả của việc bố trí, điều tiết lực lượng tham gia công tác đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến QL1; có phương án phân bổ, điều phối lại lực lượng hợp lý, theo hướng thay đổi thường xuyên vị trí các chốt kiểm tra nhằm nâng cao ý thức, cảnh giác, phòng tránh tai nạn cho người tham gia giao thông; phối hợp với lực lượng công an địa phương tăng cường ứng

trực tại các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên QL1 (đặc biệt đoạn qua huyện Phú Lộc, Phong Điền, các nút giao Ngã ba La Sơn, hai đầu đường tránh Huế, hai đầu cầu An Lỗ, nút giao với TL9,...); **tăng cường công tác tuần lưu nhằm chấn chỉnh, xử lý các xe dừng, đỗ dọc tuyến, nhất là dọc QL1**, tập trung vào buổi chiều và ban đêm (18h00 đến 24h00, thời điểm xảy ra nhiều vụ tai nạn nhất).

- Xây dựng kế hoạch, mở đợt cao điểm tuần tra kiểm soát, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiểm chế tai nạn giao thông các dịp lễ và cho cả năm 2019; trước mắt là nhiệm vụ trọng tâm cho Quý I năm 2019 (cần rà soát, rút kinh nghiệm trong việc để xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông gây chết nhiều người xảy ra thời điểm diễn ra các dịp lễ đầu năm 2018).

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý các xe chở khách không có đăng ký kinh doanh vận tải, không có phù hiệu, chạy sai luồng tuyến; **xe liên tỉnh đường dài**, xe quá khổ, quá tải trọng đi qua địa bàn tỉnh; lập các chuyên đề trọng tâm cho từng tháng, từng quý như: **xử lý vi phạm dừng, đỗ dọc tuyến quốc lộ 1**, vi phạm nồng độ cồn, không đội mũ bảo hiểm, kiểm soát tải trọng phương tiện quá tải, việc chấp hành các điều kiện an toàn giao thông đường thủy nội địa tại các bến khách ngang sông, hồ, đầm phá (tập trung thực hiện trước mùa mưa bão); xử lý nghiêm hoặc đình chỉ hoạt động đối với các phương tiện, người điều khiển vi phạm theo quy định pháp luật.

- Tập trung phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm có nguy cơ cao dẫn đến tai nạn giao thông như: vi phạm tốc độ, tránh vượt sai quy định, chuyển hướng không bảo đảm an toàn, không nhường quyền ưu tiên, vi phạm nồng độ cồn, đi sai phần đường, làn đường...; phát hiện và xử lý vi phạm đối với chủ xe, lái xe điều khiển phương tiện quá niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm tham gia giao thông; kiểm tra, **xử lý nghiêm các hành vi vi phạm đậu đỗ đón, trả khách không đúng nơi quy định**, xe dù bến cóc, xe hợp đồng trả hình chạy tuyến cố định.

- Phối hợp các ngành chức năng tham mưu, kiến nghị đề xuất các giải pháp cần khắc phục trong tổ chức giao thông, xác định vị trí và giải pháp xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; xử lý nghiêm các đơn vị thi công trên đường bộ đang khai thác mà không thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo đảm an toàn.

2. Sở Giao thông vận tải:

- Xây dựng và triển khai kế hoạch vận tải phục vụ kỳ nghỉ Tết Nguyên đán và Lễ hội Xuân 2019, đặc biệt là trên các tuyến vận tải kết nối với Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh, các trung tâm du lịch và lễ hội. Kiểm tra và đề nghị các Bến xe, doanh nghiệp chỉnh trang, nâng cấp cơ sở vật chất, phương tiện phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân; thông tin đầy đủ, công khai về lịch trình, tuyến xe, giá cước; dự phòng phương tiện để kịp thời điều động, giải tỏa hành khách trên phương tiện chờ quá tải bị xử lý.

- Chỉ đạo Thanh tra giao thông tăng cường kiểm tra, giám sát để kịp thời phát hiện, ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, tiêu cực trong hoạt động kinh doanh vận tải ngay từ điểm xuất phát (bến xe, ga tàu, ...), kiểm tra giấy khám sức khỏe của tài xế xe khách liên tỉnh; **theo dõi quản lý tốc độ và thời gian làm việc của lái xe thông qua thiết bị giám sát hành trình**; xử lý hoặc tham mưu, kiến nghị xử lý nghiêm hoặc đình chỉ khai thác tuyến, thu hồi phù hiệu, biển hiệu đối với các xe vi phạm, tái phạm theo quy định;

- Chủ trì kiểm tra các tuyến đường để kịp thời khôi phục, sửa chữa các hư hỏng, đảm bảo an toàn, êm thuận cho người và phương tiện tham gia giao thông; xử lý các hành vi vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường gây khuất tầm nhìn dễ xảy ra tai nạn giao thông.

- Chủ trì, phối hợp với Chi cục Quản lý đường bộ II.6 và các cơ quan liên quan kiểm tra và đề nghị các Nhà thầu đang thi công chấp hành nghiêm các quy định về an toàn giao thông, vệ sinh môi trường tại các công trình vừa khai thác vừa thi công trên địa bàn toàn tỉnh trước khi tạm ngừng thi công đón Tết; trọng tâm là Quốc lộ 1, QL49A, QL49B, đường phục vụ thi công tuyến cao tốc La Sơn – Túy Loan; các trục đô thị trung tâm các huyện, thị xã, **đặc biệt là thành phố Huế**.

- Tăng cường quản lý các phương tiện giao thông thủy, các bến thuyền, các điểm du lịch, lễ hội; kiên quyết đình chỉ hoạt động các bến đò trái phép, phương tiện không đảm bảo điều kiện an toàn, dụng cụ cứu sinh theo quy định.

- Tiếp tục phối hợp với Công an tỉnh, chính quyền địa phương, các cơ quan quản lý đường bộ, đường sắt của Trung ương trên địa bàn tỉnh rà soát lại các vị trí xảy ra tai nạn giao thông trong năm 2018 để xác định vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông (theo tiêu chí quy định tại Thông tư 26/TT/2012/TT-BGTVT ngày 20/7/2012); lập hồ sơ quản lý và đề xuất phương án xử lý; báo cáo UBND tỉnh để đưa vào kế hoạch xử lý trong năm 2019 và các năm tiếp theo.

- Công bố rộng rãi số điện thoại đường dây nóng trên các phương tiện thông tin đại chúng và trên Website để tiếp nhận các ý kiến phản ánh của cơ quan và người dân về Vận tải và An toàn giao thông trong dịp Tết; chủ động phối hợp xử lý, giải quyết kịp thời các vướng mắc phát sinh.

3. UBND các huyện, thị xã, thành phố Huế:

- Tổ chức đánh giá kết quả, hiệu quả việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ theo chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh, UBND tỉnh về công tác đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn quản lý trong năm 2018; xây dựng và triển khai kế hoạch thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong đợt nghỉ Lễ Tết và năm 2019; trong đó phải phân công nhiệm vụ cho các lực lượng thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông tại các tuyến đường, địa bàn cụ thể; đảm bảo cơ sở để giám sát, đánh giá hiệu quả, trách nhiệm đối với từng tổ chức, cá nhân cụ thể tại kỳ tổng kết ATGT, thi đua khen thưởng về chuyên môn, chuyên đề và năm 2019.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với công an cấp huyện và chính quyền cấp xã đẩy mạnh tuần lư, tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đã xảy ra nhiều vụ tai nạn, chết người như đã phân tích ở trên: QL1, đường nội thị và các đoạn tuyến, nút giao thông phức tạp; tập trung vào nhóm đối tượng gây nhiều vụ tai nạn: xe mô tô, xe gắn máy; thời gian xảy ra tai nạn: từ 18h00 đến 24h00; tăng cường kiểm tra, **xử lý các loại xe đậu, đỗ ở lòng đường, vỉa hè ảnh hưởng đến an ninh trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt là Quốc lộ 1 và các tuyến nội thị**.

- Kiểm tra và đề nghị các nhà thầu thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT tại các Dự án đang thi công thuộc địa bàn quản lý; dọn dẹp, hoàn trả mặt bằng, lòng, lề đường đảm bảo an toàn giao thông trước khi tạm dừng thi công nghỉ Lễ, đón Tết (**đặc biệt là dự án cải thiện môi trường nước**); tập trung khắc phục, xử lý các tuyến đường bị hư hỏng xuống cấp do bão lụt thuộc địa phương quản lý để đảm bảo giao thông cho người dân và phương tiện êm thuận, an toàn; kiên quyết xử lý các trường hợp cố tình vi phạm, trường hợp vượt thẩm quyền báo cáo UBND tỉnh để có hướng chỉ đạo giải quyết kịp thời.

- Chỉ đạo UBND cấp xã duy trì thường xuyên việc tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông bằng cách vận dụng lồng ghép vào trong các buổi họp, sơ kết, tổng kết, trên hệ thống loa truyền thanh của địa phương, các cụm dân cư; thực hiện công tác dọn dẹp vệ sinh kết hợp phát quang các điểm che khuất tầm nhìn, đảm bảo an toàn tại các đường trục liên thôn, liên xã.

- Gắn trách nhiệm cụ thể cho UBND, công an cấp xã trong việc duy trì công tác tuần tra, bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các điểm phức tạp: Vía hè, chợ ven đường, các bến xe, các đoạn đường hẹp, có mật độ giao thông cao, hay xảy ra ùn tắc, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn.

4. Sở Giáo dục - Đào tạo, Đại Học Huế:

- Xây dựng kế hoạch, giải pháp, chế tài xử lý phù hợp nhằm giáo dục, ngăn chặn học sinh chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện không đội mũ bảo hiểm;

- Chỉ đạo các trường học, giáo viên chủ nhiệm phối hợp với Hội phụ huynh học sinh các cấp phổ biến, thực hiện nghiêm các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông, đặc biệt là việc chống ùn tắc giao thông phía trước các cổng trường; tiếp tục phát động và đẩy mạnh hưởng ứng cuộc thi “Giao thông thông minh”, “Giao thông học đường”, chương trình “ATGT cho nụ cười ngày mai” năm học 2018 – 2019 trong học sinh.

- Làm đầu mối phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Tỉnh Đoàn TNCS Hồ Chí Minh và các doanh nghiệp vận tải để hướng dẫn, hỗ trợ học sinh, sinh viên trong việc mua vé tàu, xe và tổ chức đưa đón học sinh, sinh viên về quê nghỉ Lễ, đón Tết và trở lại trường học đảm bảo an toàn, thuận lợi.

- Định kỳ gửi thông báo đến nhà trường các trường hợp vi phạm, tái phạm (kể cả cán bộ công nhân viên chức ngành giáo dục) để có hình thức chấn chỉnh, nhắc nhở, giáo dục phù hợp; tiếp tục triển khai mô hình “Công trường an toàn”; xây dựng “Văn hóa giao thông” cho học sinh, sinh viên.

5. Sở Văn hóa và Thể thao:

Phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông tỉnh xây dựng kế hoạch tuyên truyền và triển khai thực hiện tiêu chí “Văn hóa giao thông”; lắp đặt các Pa nô, áp phích, khẩu hiệu tại các vị trí trung tâm, dọc các tuyến đường trung tâm thành phố, thị xã, trung tâm huyện để đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về giao thông.

6. Sở Thông tin và Truyền thông:

- Chỉ đạo, tổ chức thực hiện các giải pháp nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền về bảo đảm trật tự an toàn giao thông; đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền về chủ đề an toàn giao thông; tăng cường các hoạt động truyền thông phù hợp với các đối tượng, trọng tâm trên truyền hình, phát thanh, tuyên truyền trực quan, tuyên truyền lưu động, loa phóng thanh; sử dụng thông điệp, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh, tổ chức hội thi, sáng tác về chủ đề ATGT.

- Tập trung tổ chức tuyên truyền theo các chủ đề như: Kiểm soát tải trọng phương tiện; phòng, chống uống rượu bia đối với lái xe; tuân thủ quy định tốc độ; đội mũ bảo hiểm; quy tắc an toàn khi vượt qua đường sắt; hành lang ATGT đường bộ, đường sắt; an toàn giao thông đường thủy nội địa, xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”, xây dựng Văn hóa giao thông trong cộng đồng.

7. Đài Phát thanh và Truyền hình (TRT, HTV8):

Tiếp tục đổi mới, mở chuyên mục An toàn giao thông, định kỳ phát sóng trên các kênh truyền thanh, truyền hình; phản ánh kịp thời các tồn tại, chậm khắc phục, thiếu trách nhiệm; biểu dương gương người tốt việc tốt trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

8. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Tỉnh Đoàn TNCS Hồ Chí Minh, Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh, Hội Nông Dân tỉnh, Hội Cựu Chiến binh tỉnh:

- Tích cực hưởng ứng, tham gia, đồng thời thực hiện việc giám sát theo quy định; phối hợp chặt chẽ với cấp ủy, chính quyền địa phương bảo đảm trật tự an toàn giao thông để nhân dân vui đón Tết.

- Tiếp tục đẩy mạnh cuộc vận động hội viên, đoàn viên gương mẫu chấp hành pháp luật ATGT, gắn cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nếp sống văn hóa tại khu dân cư” với xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.

- Chủ động phối hợp với Ban ATGT tỉnh và các doanh nghiệp vận tải để tổ chức, hướng dẫn, hỗ trợ học sinh, sinh viên trong việc mua vé tàu, xe và tổ chức đưa đón học sinh, sinh viên về quê nghỉ Lễ, đón Tết và trở lại trường đảm bảo an toàn, thuận lợi.

9. Đề nghị Chi cục Quản lý Đường bộ II.6, Ban Quản lý dự án Đường Hồ Chí Minh, Ban Quản lý dự án 85:

- Tiếp tục quan tâm, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh tăng cường kiểm tra và thực hiện cấm bỏ sung các biển báo cấm dừng, cấm đỗ dọc tuyến Quốc lộ ; đảm bảo điều kiện, cơ sở pháp lý để các lực lượng chức năng xử lý, đảm bảo nâng cao năng lực thông hành, giảm thiểu tai nạn giao thông cho tuyến Quốc lộ 1 (thống kê cho thấy năm 2018: QL1 đã xảy ra 166 vụ, chết 47 người, bị thương 132 người (chiếm 35 % số vụ, chiếm 32 % người chết và 32 % người bị thương), trong đó có nguyên nhân do xe dừng, đỗ trên dưới lòng đường dọc tuyến, nhất là vào buổi chiều tối, trước các cơ sở sản xuất, kinh doanh, nhà hàng dọc tuyến từ Phong Điền đến Phú Lộc.

- Chủ trì kiểm tra và chỉ đạo các Nhà thầu đang thi công thực hiện nghiêm các giải pháp đảm bảo ATGT thông tại các công trình đang thi công thuộc trách nhiệm quản lý; khôi phục hoàn trả mặt bằng theo quy định ngay sau khi hoàn thành các mục công trình; dọn dẹp, vệ sinh, đảm bảo an toàn, êm thuận (lưu ý đến các lối ra vào khu dân cư, cơ quan, công sở, ...).

10. Đề nghị Công ty TNHH Trùng Phương, Công ty Cổ phần Phước Tượng- Phú Gia, Công ty Cổ phần Đầu tư Đèo Cả:

Tiếp tục theo dõi, triển khai ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh về tăng cường phối hợp, thực hiện công tác bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông, giải quyết ùn tắc giao thông tuyến QL1 đoạn qua địa bàn tỉnh, đặc biệt là tại các trạm thu phí và hầm Hải Vân.

11. Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Chủ trì theo dõi, chỉ đạo Ban An toàn giao thông các địa phương liên quan tổ chức thực hiện đợt hoạt động cao điểm bảo đảm trật tự, An toàn giao thông dịp Tết dương lịch, Tết Nguyên đán và các Lễ hội Xuân và năm 2019 trên địa bàn toàn tỉnh.

- Kiểm tra, đôn đốc các cơ quan, địa phương khẩn trương thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông thuộc phạm vi, trách nhiệm quản lý. Trong đó đặc biệt lưu ý đến công tác kiểm tra việc chấp hành các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông tại các tuyến đường vừa khai thác vừa thi công trên địa bàn toàn tỉnh; việc siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện; tăng cường xử lý vi phạm quy định nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ và các hoạt động bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Thường xuyên theo dõi, nắm bắt tình hình về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn toàn tỉnh; tổng hợp, báo cáo kịp thời lãnh đạo, cơ quan có thẩm quyền khi cần thiết và khi có yêu cầu.

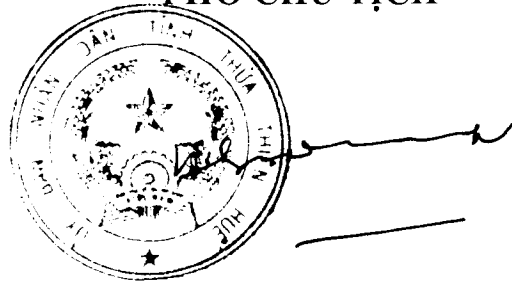
Nhận được Chỉ thị này, yêu cầu các Sở, ban ngành, các địa phương, đơn vị liên quan xây dựng Chương trình, Kế hoạch thực hiện, bảo đảm trật tự an toàn giao thông, kiểm chế tai nạn giao thông dịp Tết và Lễ hội xuân 2019 thuộc phạm vi trách nhiệm quản lý.

Giao Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì theo dõi việc thực hiện của các cơ quan, địa phương; báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và UBND tỉnh về kết quả thực hiện trước, trong, sau khi kết thúc các đợt nghỉ Lễ, Tết./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ (b/c);
- Bộ Giao thông vận tải;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh (b/c);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- TT Ban ATGT tỉnh;
- Công an tỉnh, Đại học Huế;
- Các Sở: GTVT, VHHT, TT&TT, GD&ĐT;
- MTTQ, Đoàn TNCS, Hội ND, CCB, PN;
- UBND các huyện, thị xã và TP.Huế;
- BQL Dự án 85, Đường Hồ Chí Minh;
- Chi cục Quản lý đường bộ II.6;
- Công ty Cổ phần Đầu tư Đèo Cánh Sừng;
- Công ty TNHH Trùng Phương;
- Công ty CP Phước Tượng – Phú Gia;
- Công ty Cổ phần Bến xe TT Huế;
- Công ty TNHH TMDV Hoàng Đức;
- Đài VTV8, TRT, Báo TT Huế;
- CVP, PCVP và các CV;
- Lưu VT, GT.

**KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Văn Phương



PHÂN TÍCH TAI NẠN GIAO THÔNG 12 THANG 2018

(Từ ngày 16/12/2017 đến ngày 15/12/2018)

I. Địa bàn xảy ra tai nạn

TT	Địa bàn	12T Năm 2018			Tỷ lệ so với toàn tỉnh			12T Năm 2017			So với toàn tỉnh			So với 12T năm 2017		
		Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT
1	Huế	244	27	226	51%	18%	55%	256	24	247	54%	19%	56%	-5%	11%	-9%
2	Hương Trà	40	24	29	8%	16%	7%	38	21	38	8%	17%	9%	5%	13%	-31%
3	Phú Lộc	69	31	55	14%	21%	13%	59	27	51	13%	21%	12%	14%	13%	7%
4	Phong Điền	22	18	18	5%	12%	4%	28	9	22	6%	7%	5%	-27%	50%	-22%
5	Hương Thủy	53	16	37	11%	11%	9%	45	20	34	10%	16%	8%	15%	-25%	8%
6	Phú Vang	24	13	24	5%	9%	6%	20	12	19	4%	10%	4%	17%	8%	21%
7	Quảng Điền	14	9	11	3%	6%	3%	12	4	10	3%	3%	2%	14%	56%	9%
8	A Lưới	4	2	3	1%	1%	1%	8	6	9	2%	5%	2%	-100%	-200%	-200%
9	Nam Đông	10	7	10	2%	5%	2%	6	3	9	1%	2%	2%	40%	57%	10%
	Tổng cộng	480	147	413	100%	100%	100%	472	126	439	100%	100%	100%	2%	14%	-6%

II, Phân loại & Phân tích nguyên nhân xảy ra tai nạn

	Phân loại	12T Năm 2018			Tỷ lệ so với toàn tỉnh			12T Năm 2017			So với toàn tỉnh			So với 12T năm 2017		
		Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT
1	Đặc biệt ng/trọng	1	3	0	0%	2%	0%	0	0	0	0%	0%	0%			
2	Rất nghiêm trọng	10	20	2	2%	14%	0%	6	12	0	1%	10%	0%	40%	40%	100%
3	Nghiêm trọng	124	124	52	26%	84%	13%	114	114	49	24%	90%	11%	8%	8%	6%
4	Ít nghiêm trọng	74	0	94	15%	0%	23%	78	0	107	17%	0%	24%	-5%		-14%
5	Va chạm	271	0	265	56%	0%	64%	274	0	283	58%	0%	64%	-1%		-7%
	Tổng cộng	480	147	413	100%	100%	100%	472	126	439	100%	100%	100%	2%	14%	-6%

TT	Thời gian	Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT
1	Từ 6h-12h	100	16	91	21%	11%	22%
2	Từ 12h-18h	160	46	144	33%	31%	35%
3	Từ 18h-24h	180	69	149	38%	47%	36%
4	Từ 24h-6h	40	16	29	8%	11%	7%
	Tổng cộng	480	147	413	100%	100%	100%

Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT
95	28	80	20%	22%	18%	5%	-75%	12%
150	37	155	32%	29%	35%	6%	20%	-8%
181	51	167	38%	40%	38%	-1%	26%	-12%
46	10	37	10%	8%	8%	-15%	38%	-28%
472	126	439	100%	100%	100%	2%	14%	-6%

TT	Phương tiện	Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT
1	Mô tô	337	100	313	70%	68%	76%
2	Ô tô	111	38	74	23%	26%	18%
3	Khác (xe đạp+ đi bộ)	32	9	26	7%	6%	6%
4	Tổng cộng	480	147	413	100%	100%	100%

Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT
373	78	369	79%	62%	84%	-11%	22%	-18%
77	43	51	16%	34%	12%	31%	-13%	31%
22	5	19	5%	4%	4%	31%	44%	27%
472	126	439	100%	100%	100%	2%	14%	-6%

III, Nguyên nhân xảy ra tai nạn

TT	Nguyên nhân	12T Năm 2018			Tỷ lệ so với toàn tỉnh			12T Năm 2017			So với toàn tỉnh			So với 12T năm 2017		
		Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT
1	Không nhường đường	0	0	0	0%	0%	0%	1	1	2	0%	1%	0%	0%	1%	0%
2	Không chấp hành tín hiệu	0	0	0	0%	0%	0%	3	0	3	1%	0%	1%	1%	0%	1%
3	Không làm chủ tay lái	44	23	22	9%	16%	5%	36	18	35	8%	14%	8%	18%	14%	8%
4	Đi ngược chiều đường	3	0	4	1%	0%	1%	8	0	7	2%	0%	2%	-167%	0%	2%
5	Không nhường quyền	22	2	18	5%	1%	4%	26	0	25	6%	0%	6%	-18%	0%	6%
6	Không bảo đảm khoảng cách an toàn	1	0	1	0%	0%	0%	4	0	4	1%	0%	1%	-300%	0%	1%
7	Xử lý kém	0	0	0	0%	0%	0%	0	0	0	0%	0%	0%	#DIV/0!	0%	0%
8	Chuyên hướng không đảm bảo	46	11	45	10%	7%	11%	63	9	59	13%	7%	13%	-37%	7%	13%
9	Đang điều tra làm rõ	16	8	16	3%	5%	4%	0	0	0	0%	0%	0%	100%	0%	0%
10	Thiếu chú ý quan sát	79	32	61	16%	22%	15%	84	38	70	18%	30%	16%	-6%	30%	16%
11	Không làm chủ tốc độ	45	15	35	9%	10%	8%	18	6	18	4%	5%	4%	60%	5%	4%
12	Vượt sai quy định	8	4	1	2%	3%	0%	7	5	5	%	4%	1%	13%	4%	1%
13	Lùi xe sai quy định	4	1	1	1%	1%	0%	1	1	0	0%	1%	0%	75%	1%	0%
14	Đi không đúng phần đường	115	35	118	24%	24%	29%	109	28	108	23%	22%	25%	5%	22%	25%
15	Vi phạm tốc độ	20	1	21	4%	1%	5%	23	4	23	5%	3%	5%	-15%	3%	5%
16	Tránh sai quy định	2	0	2	0%	0%	0%	6	1	4	1%	1%	1%	-200%	1%	1%
17	Không giảm tốc độ	6	6	5	1%	4%	1%	7	0	5	1%	0%	1%	-17%	0%	1%
18	Không đảm bảo yêu cầu	0	0	0	0%	0%	0%	1	1	0	0%	1%	0%	#DIV/0!	1%	0%
19	Không giữ khoảng cách	60	8	51	13%	5%	12%	67	7	64	14%	6%	15%	-12%	6%	15%
20	Mở cửa xe không an toàn	4	0	3	1%	0%	1%	0	0	0	0%	0%	0%	100%	0%	0%
21	Quay đầu xe trái quy định	2	0	2	0%	0%	0%	0	0	0	0%	0%	0%	100%	0%	0%
22	Nồng độ cồn trong máu	1	1	5	0%	1%	1%	2	2	2	0%	2%	0%	-100%	2%	0%
23	Chở hàng vượt quá giới hạn	1	0	1		0%	0%	6	5	5	1%	4%	1%	-500%	4%	1%
24	Khác	1	0	1	0%	0%	0%	0	0	0	0%	0%	0%		0%	0%
	Tổng cộng	480	147	413	100%	100%	100%	472	126	439	100%	100%	100%	2%	100%	100%

IV, Tuyến đường xảy ra tai nạn

TT	Tuyến đường	12T Năm 2018			Tỷ lệ so với toàn tỉnh			12T Năm 2017			So với toàn tỉnh			So với 12T năm 2017		
		Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT
1	QL49B	19	13	16	4%	9%	4%	11	5	12	2%	4%	3%	42%	62%	25%
2	QL49A	25	7	25	5%	5%	6%	31	7	29	7%	6%	7%	-24%	0%	-16%
3	Tỉnh lộ	37	27	30	8%	18%	7%	36	17	34	8%	13%	8%	3%	37%	-13%
4	Hồ Chí Minh	4	2	3	1%	1%	1%	7	5	9	1%	4%	2%	-75%	-150%	-200%
5	Liên thôn	18	14	11	4%	10%	3%	14	8	15	3%	6%	3%	22%	43%	-36%
6	Liên xã	5	5	3	1%	3%	1%	5	2	5	1%	2%	1%	0%	60%	-67%
7	QL1A	166	47	132	35%	32%	32%	163	50	144	35%	40%	33%	2%	-6%	-9%
8	Đường nội thị	206	32	193	43%	22%	47%	204	32	190	43%	25%	43%	1%	0%	2%
9	Khác	0	0	0	0%	0%	0%	1	0	1	0%	0%	0%			
	Tổng cộng	480	147	413	100%	100%	100%	472	126	439	100%	100%	100%	2%	14%	-6%

V, Độ tuổi

TT	Độ tuổi	12T Năm 2018			Tỷ lệ so với toàn tỉnh			12T Năm 2017			So với toàn tỉnh			So với 12T năm 2017		
		Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT
1	Dưới 16 tuổi		10			7%					0%	0%	0%			
2	Từ 16 đến 18 tuổi		5			3%					0%	0%	0%			
3	Từ 18 đến < 27 tuổi		46			31%					0%	0%	0%			
4	Từ 27 đến < 55 tuổi		60			41%					0%	0%	0%			
5	Trên 55 tuổi		26			18%					0%	0%	0%			
	Tổng cộng		147			100%				126	0%	100%	0%			